STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 35795
5 juli
2016

Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Vlasakkers, tevens vrijstelling minimum vlieghoogte

30 juni 2016
Nr. MLA/090/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de Koninklijke Landmacht van 19 mei 2016;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 en artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters;

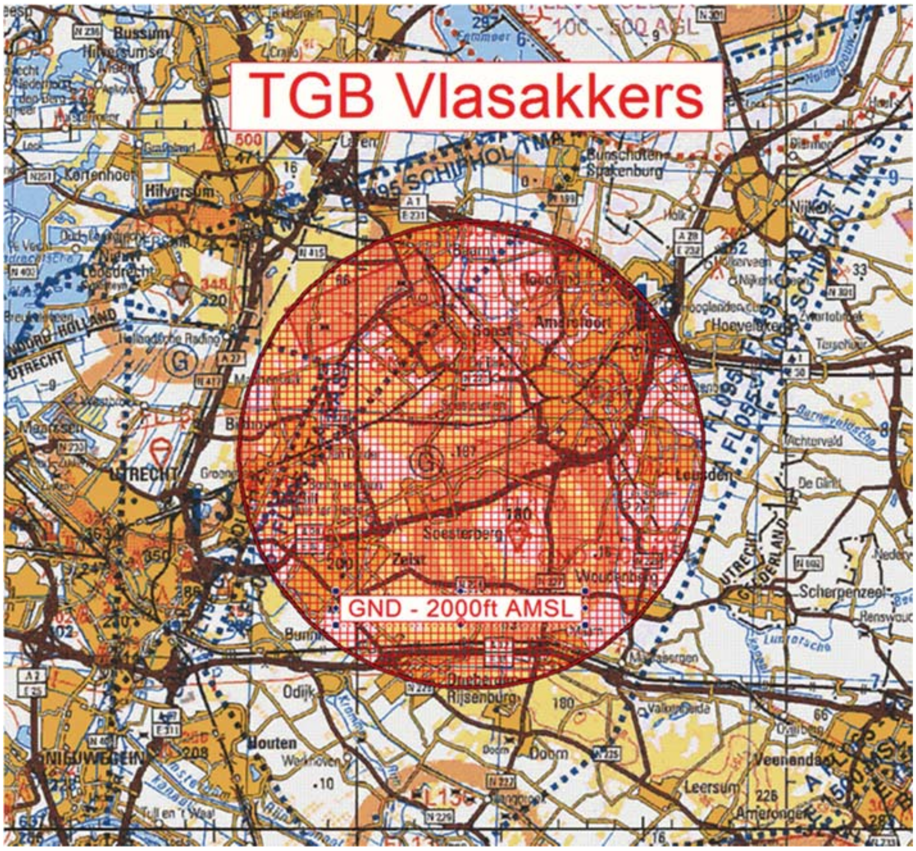
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een gezamenlijke oefening van de Koninklijke Landmacht en het Defensie Helikopter Commando van de Koninklijke Luchtmacht wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Vlasakkers aangewezen, een cirkelvormig gebied met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°08′00″N 005°19′00″E, van grondniveau tot 2000 voet (zie figuur).

2. Het TGB Vlasakkers, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op dinsdag 5 juli 2016 van 11:30 uur tot 14:30 uur lokale tijd.



TGB Vlasakkers

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Vlasakkers gelden de volgende regels:
a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
c. binnen het TGB bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is; binnen het TGB gelden voorts de volgende aanvullende regels:
   1°. laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van de Koninklijke Luchtmacht;
   2°. vluchten worden uitgevoerd conform zichtvliegvoorschriften;
   3°. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
   4°. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 juli 2016 en vervalt met ingang van 6 juli 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

TOELICHTING

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

In het kader van deze oefening kan in het aangewezen oefengebied conform het gestelde in de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.